

# ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТОПЛИВА КЛАССА «ЕВРО-5»

6,6%

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

~1 МЛН ТОНН

загрязняющих веществ  
поступает в атмосферу  
столицы с выхлопами  
автомобилей ежегодно

34%

с 2013 года  
составляет доля  
«Евро-5» производства  
Московского НПЗ  
на рынке столичного  
региона

23%

снижение поступления загрязняющих  
веществ в атмосферу Москвы от транспорта

93,4%

АВТОТРАНСПОРТ

1.01.2016

в Москве введен запрет  
на оборот топлива ниже  
класса «Евро-5». До этого  
был разрешен оборот  
топлива не ниже класса  
«Евро-4»

ЕВРО-5

S

в 5 РАЗ МЕНЬШЕ СЕРЫ

в бензине и дизельном топливе «Евро-5» по сравнению с «Евро-4».  
Таким образом, полный переход на более высокий класс  
топлива дает прямой положительный экологический эффект